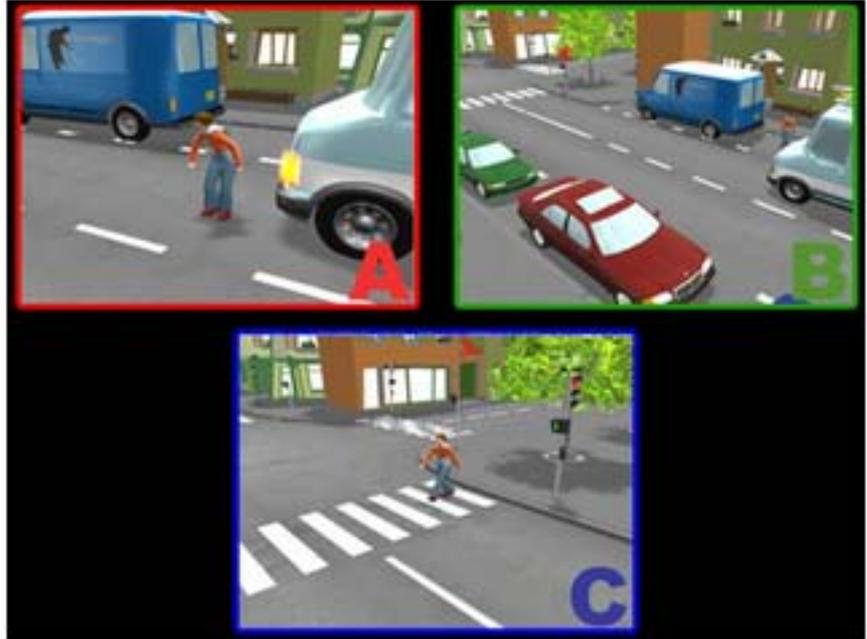




Piéton - Dans la circulation  
 Traverser une rue  
**Question 1**



RÉPONSE  
 UNIQUE ?

Quel est le bon comportement ?

- Comportement A.....A
- Comportement B.....B
- Comportement C.....C

**Question 1 - C**  
 Pour traverser une chaussée un piéton doit emprunter un passage piéton. Il ne faut jamais traverser devant ou derrière un véhicule de grande taille qui peut cacher l'arrivée d'éventuels véhicules.  
 Avant de m'engager, je dois m'assurer que les autres usagers qui y circulent sont suffisamment éloignés pour avoir le temps de me voir et de s'arrêter.



Piéton - Dans la circulation  
obstacle sur le trottoir

## Question 2



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation,

- la voiture est en infraction.....A
- la voiture m'empêche de continuer.....B
- je suis obligé de traverser la chaussée au niveau du passage piéton.....C

**Question 2 - A;B;C**

En fauteuil roulant je suis bloqué par le manque d'espace sur le trottoir. Je suis autorisé, même seul, à circuler sur la chaussée, sur le bord droit, dans le sens de la circulation. Dès que possible, pour ma sécurité, je remonte sur le trottoir.



Piéton - Rollers  
Equipements à rollers  
**Question 3**



RÉPONSES  
MULTIPLES



- Un roller, même équipé de tous les éléments de sécurité :
- doit circuler sur le trottoir.....A
  - a le droit de circuler sur la chaussée.....B
  - est considéré comme un piéton.....C

**Question 3 - A;C**

Le roller est un piéton, il n'est pas autorisé à circuler sur la chaussée. Il doit, par sa vitesse et son comportement, respecter les autres usagers circulant sur le trottoir : il roule lentement, il s'écarte des piétons lorsqu'il les double, il s'efforce de ne pas les surprendre.



Piéton - Intersection avec feux  
Traverser au carrefour

## Question 4



RÉPONSES  
MULTIPLES



Je suis piéton :

- la flèche orange autorise le cyclomotoriste à tourner à droite.....A
- le cyclomotoriste doit me laisser passer.....B
- je vérifie que le cyclomotoriste s'arrête.....C

Question 4 - A;B;C

La flèche orange autorise le cyclomotoriste à tourner à droite. Il doit cependant céder le passage à tout piéton désirant traverser. Pour sa sécurité, le piéton doit s'assurer que le cyclomotoriste l'a vu et qu'il peut traverser sans risque (en fonction de la visibilité, de la distance et de la vitesse des véhicules).



Piéton - Intersection sans feux  
Traverser au passage pour piétons

## Question 5



RÉPONSE  
UNIQUE



Dans cette situation,

- j'attends pour traverser.....A
- je traverse immédiatement en marchant.....B
- je traverse immédiatement en courant.....C

### Question 5 - A

Traverser une rue présente toujours un risque. La voiture doit céder le passage au piéton mais, pour sa sécurité, celui-ci doit s'assurer que l'automobiliste l'a bien vu et qu'il s'arrête.



Vélo - Dépassement  
Dépasser une file de voitures  
**Question 6**



RÉPONSES  
MULTIPLES



Pour rejoindre le « sas vélo » :

- je m'assure que la circulation le permet.....A
- je remonte la file de voitures par la gauche.....B
- je remonte la file de voitures par la droite.....C

**Question 6 - A;B**

Pour rejoindre le "sas vélo", le cycliste doit s'assurer qu'il peut doubler sans danger la file de voitures à l'arrêt. La ligne discontinue lui laisse l'espace nécessaire et aucun usager n'arrive par l'avant ou par l'arrière.



Vélo - Dans la circulation  
Voitures en stationnement

## Question 7



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation, à vélo :

- je suis bien positionné.....A
- je garde la même allure.....B
- je ralentis.....C

**Question 7 - A;C**

Lorsqu'un cycliste longe une file de voitures en stationnement. Il doit circuler à distance suffisante pour anticiper l'ouverture d'une portière ou une manœuvre du véhicule. Il doit réduire son allure et ralentir.



Vélo - Intersection sans feux  
sur un rond-point

## Question 8



RÉPONSE  
UNIQUE



Dans cette situation,

- la voiture doit me laisser passer.....A
- je dois laisser passer la voiture.....B
- je m'arrête obligatoirement avant chaque entrée.....C

### Question 8 - B

Cette intersection n'est pas un carrefour à sens giratoire mais un rond-point. Lorsqu'un usager est engagé sur un rond-point, il doit appliquer les règles usuelles de priorité à droite. Le cycliste doit donc ralentir et céder le passage à la voiture s'engageant sur ce rond-point.



Vélo - Equipements  
Etat du vélo  
**Question 9**



RÉPONSES  
MULTIPLES



Pour ma sécurité, avant de partir, je vérifie :

- l'état de pression des pneus.....A
- le fonctionnement des freins.....B
- le fonctionnement de la sonnette.....C

**Question 9 - A;B;C**

Entretien un vélo diminue les risques d'accident. Des pneus en bon état et correctement gonflés assurent une bonne adhérence, des freins bien entretenus permettent de s'arrêter dans les meilleures conditions, une sonnette en état de marche permet de signaler sa présence.



Cyclo - Dépassement  
Intersection  
Question 10



RÉPONSE  
UNIQUE



Dans cette situation, pour ma sécurité :

- je reste derrière la voiture noire.....A
- j'ai toute la visibilité nécessaire pour dépasser.....B
- je dépasse la voiture noire sans ralentir.....C

**Question 10 - A**

A ce carrefour, les usagers venant de droite et de gauche doivent me laisser le passage. Dans cette situation, j'attends que la voie soit libre et d'avoir une bonne visibilité pour franchir cette intersection.



Cyclo - Dans la circulation  
Rouler en sécurité

Question 11



RÉPONSES  
MULTIPLES



Même à faible allure, je me mets en danger et je suis en infraction :

- si je ne porte pas de casque.....A
- si je roule à côté de mon ami.....B
- si je téléphone.....C

Question 11 - A;B;C

Le port du casque sur la tête, jugulaire attachée, est obligatoire. Le casque est la seule "carrosserie" du cyclomotoriste. Lorsqu'ils roulent en groupe, les cyclomotoristes ont l'obligation de rouler en file indienne : a aucun moment, ils ne sont autorisés à circuler côte à côte. Enfin, conduire en téléphonant est interdit et dangereux : l'attention du cyclomotoriste n'est plus fixée sur la conduite.



Cyclo - Dans la circulation  
signalisation

## Question 12



RÉPONSES  
MULTIPLES



- Ce panneau signale la présence éventuelle de cyclistes.....A
- Sur mon cyclo : ce panneau ne me concerne pas.....B
- Sur mon cyclo : je ralentis.....C

**Question 12 - A;C**

Les panneaux de signalisation de forme triangulaire signalent un danger particulier. A leur approche est obligatoire de ralentir. Ils concernent tous les véhicules.

Dans ce cas particulier, le panneau avertit d'un passage possible de cyclistes. Il faut donc ralentir pour éviter tout risque.



Cyclo - Equipements du cyclomotoriste  
casque et sécurité

Question 13



RÉPONSE  
UNIQUE



Après cet accident, pour ma sécurité :

- je répare ce casque.....A
- je repeins ce casque.....B
- j'achète un casque neuf.....C

**Question 13 - C**

Tout casque choqué ne protège plus, sa structure interne ayant été modifiée. Il ne doit plus être utilisé. Le repeindre ne ferait que cacher l'impact du choc: en cas d'accident, il ne servirait à rien. Il faut acheter un nouveau casque.



Cyclo - Circuler en règle  
Etre en règle

## Question 14



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation, je risque :

- une amende.....A
- l'immobilisation du cyclomoteur.....B
- le retrait du brevet de sécurité routière (BSR).....C

**Question 14 - A;B**

Lorsqu'un cyclomotoriste commet une infraction, les forces de l'ordre peuvent dresser contravention et sanctionner par une amende. Elles peuvent aussi immobiliser le véhicule, si la sécurité du conducteur est en jeu.



Cyclo - Vitesse  
Distance de freinage  
**Question 15**



RÉPONSES  
MULTIPLES



La distance de freinage dépend de :

- l'état de la route.....A
- la vitesse.....B
- l'état des pneus.....C

**Question 15 - A;B;C**

La distance de freinage d'un cyclomoteur peut varier en fonction de l'état de la route, de la vitesse et de l'état des pneus. Sur route mouillée, cette distance augmente considérablement et plus le véhicule roule vite, plus la distance de freinage est grande. Des pneus en mauvais état diminuent l'adhérence et donc augmentent aussi cette distance.



Cyclo - Intersection avec feux  
Passage à niveau

## Question 16



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je traverse car le train est passé.....A
- je dois obligatoirement m'arrêter.....B
- j'attends pour passer que le feu rouge soit éteint et les barrières remontées.....C

**Question 16 - B;C**

Lorsque la sonnerie, le feu clignotant du passage automatique fonctionnent et que les barrières sont abaissées, il est impératif de s'arrêter. On ne peut franchir la voie que lorsque les barrières seront relevées, que le feu clignotant sera éteint et la sonnerie arrêtée.



Cyclo - Intersection sans feux  
choisir sa direction

## Question 17



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation, j'ai le droit :

- de tourner à gauche.....A
- de faire demi-tour.....B
- de continuer tout droit.....C

**Question 17 - A;C**

La signalisation au sol indique que le cyclomotoriste peut continuer tout droit ou tourner à gauche. Le panneau de signalisation interdit le demi-tour.



# Question 18



RÉPONSES  
MULTIPLES



Pour évacuer le car :

- je laisse mon sac.....A
- je cours vers la sortie.....B
- Après l'évacuation, il faut se regrouper loin du car.....C

**Question 18 - A;C**

En cas d'incident dans un car, l'évacuation doit se faire dans le calme, sans courir. Les sacs doivent être abandonnés et les passagers doivent se regrouper, loin du car, en un lieu sécurisé.



Autres - Passagers d'une auto  
Avec mon petit frère  
**Question 19**



RÉPONSE  
UNIQUE



Dans cette situation,

- je m'installe sans mettre ma ceinture.....A
- je mets ma ceinture et je laisse mon petit frère faire ce qu'il veut.....B
- je demande à mon père d'attendre que nous soyons attachés.....C

**Question 19 - C**

En voiture, chacun doit être attaché avec sa ceinture de sécurité. Les enfants de moins de 10 ans doivent être installés à l'arrière avec un dispositif homologué, adapté à leur morphologie et à leur poids.

Le conducteur est responsable du port de la ceinture pour tous les passagers de moins de 18 ans.



## Question 20



RÉPONSES  
MULTIPLES



La consommation d'alcool :

- augmente le risque d'accident.....A
- allonge le temps de réaction.....B
- rétrécit le champ visuel.....C

Question 20 - A;B;C

Consommer de l'alcool perturbe le système nerveux, altère le jugement et modifie le comportement. Ainsi cela allonge en particulier le temps que nous mettons à réagir face à un danger et diminue notre vision latérale dans la circulation : le risque d'accident augmente.