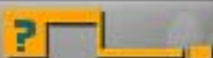


Piéton - Dans la circulation A l'arrêt du bus

Question 1



RÉPONSE
UNIQUE



Je diminue mes risques d'être renversé, si je traverse :

- devant le bus.....A
- derrière le bus.....B
- après le départ du bus.....C

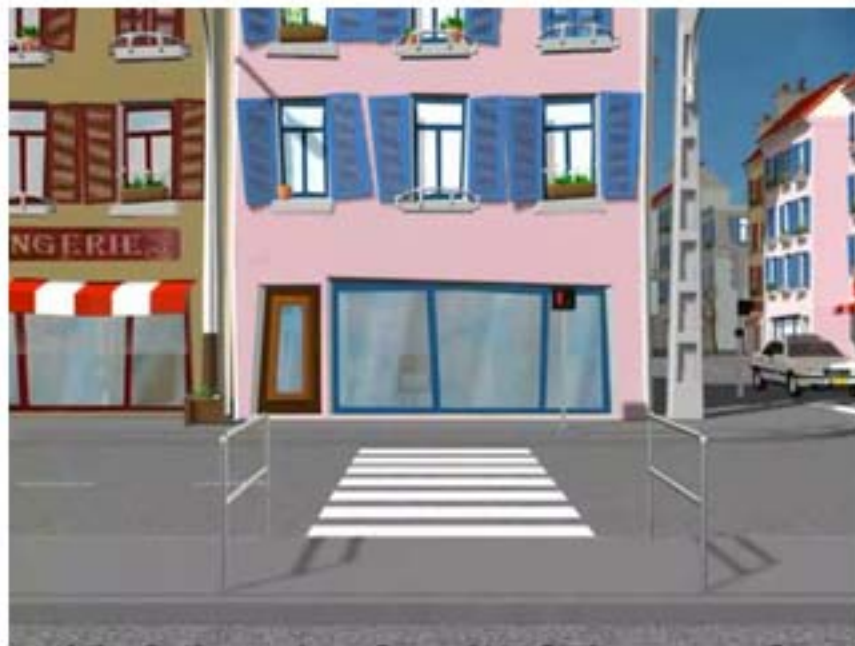
Question 1 - C

Une fois descendu du bus, si l'on doit traverser, il faut attendre que le bus soit reparti et s'assurer qu'on peut le faire sans danger, en utilisant le passage pour piétons le plus proche.



Piéton - Intersection avec feux
Traverser aux feux

Question 2



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation, pour ma sécurité,

- je fais demi-tour.....A
- je rejoins le terre-plein central.....B
- je finis de traverser en courant.....C
- j'attends que le pictogramme piéton devienne vert pour repartir.....D

Question 2 - B;D

Courir ou faire demi-tour sur un passage pour piétons est dangereux. Le passage du pictogramme piéton au rouge doit laisser le temps de terminer la première partie de la traversée de la rue, mais certainement pas la totalité. Il doit attendre sur le refuge que le pictogramme piéton passe à nouveau au vert pour terminer sa traversée.



Vélo - Dépassement
car à l'arrêt

Question 3



RÉPONSES
MULTIPLES



- Je suis à vélo. Les feux clignotants indiquent que :
- le car reste à l'arrêt.....A
 - le car redémarre.....B
 - Je dépasse le car avec précaution.....C

Question 3 - A;C

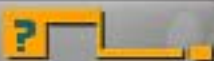
Le cycliste peut dépasser ce car dont les feux clignotants indiquent qu'il est à l'arrêt après avoir bien vérifié que le trafic le permettait (en face et derrière lui) et il vérifie l'absence d'usager sur le passage piéton.

Vélo - Dans la circulation Tourner à gauche

Question 4



RÉPONSE
UNIQUE



Quel est le bon comportement ?

- Situation A.....A
- Situation B.....B
- Situation C.....C

Question 4 - C

Regarder derrière lui et s'arrêter au niveau du milieu de la chaussée avant de traverser constitue un bon comportement de la part de ce cycliste.

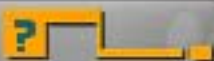


Vélo - Intersection avec feux
Feu orange

Question 5



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- je ralentis et je passe.....A
- j'accélère et je passe.....B
- je m'arrête.....C

Question 5 - C

Comme tous les autres usagers, le cycliste doit obligatoirement s'arrêter dès que le feu passe à l'orange.



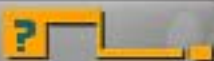
Cyclo - Dépassement

Dépasser une file de voitures

Question 6



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- je slalome entre les voitures.....A
- je dépasse par la gauche.....B
- je dépasse par la droite.....C
- je reste derrière les voitures.....D

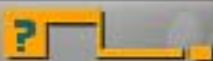
Question 6 - D

J'arrive à cyclo derrière une file de voitures arrêtées à un feu. Je ne dispose pas d'un espace suffisant sur la gauche pour les dépasser et je n'ai pas le droit de remonter la file par la droite. Je dois donc attendre que les voitures redémarrent.

Question 7



RÉPONSE
UNIQUE



Après ce panneau, sur cette voie :

- j'ai le droit d'y circuler si je roule sur la bande d'arrêt d'urgence.....A
- j'ai le droit d'y circuler si je roule à 45 km/h.....B
- je n'ai pas le droit d'y circuler.....C

Question 7 - C

Cette route à accès réglementé est interdite aux cyclomotoristes.

Question 8



RÉPONSES
MULTIPLES



Ce panneau signale :

- une interdiction.....A
- un danger.....B
- une obligation.....C
- Sur mon cyclo, je ralentis.....D

Question 8 - B;D

Ce panneau triangulaire indique un danger : la traversée possible de cyclistes. Le cyclomotoriste doit ralentir.



Cyclo - Equipements du cyclomotoriste
Voir et être vu

Question 9



RÉPONSES
MULTIPLES



Rouler avec des feux allumés est obligatoire.....A
Pour être mieux vu, je porte des vêtements réfléchissants.....B
Pour être mieux vu je porte un casque avec des dispositifs réfléchissants.....C

Question 9 - A;B;C

Les cyclomotoristes sont peu visibles dans la circulation.

Pour circuler à cyclomoteur, il est obligatoire de porter un casque avec des dispositifs rétro-réfléchissants, de rouler avec les feux allumés.

Porter des vêtements réfléchissants permet d'être mieux vu.



Cyclo - Circuler en règle
Être en règle

Question 10



RÉPONSES
MULTIPLES



Si je conduis un cyclomoteur sans le BSR :

- je risque l'immobilisation du cyclomoteur.....A
- je risque une amende.....B
- je ne risque pas d'amende car je suis mineur.....C

Question 10 - A;B

Le BSR est obligatoire pour conduire un cyclomoteur. Sans BSR le cyclomotoriste est en infraction et risque une amende ainsi que l'immobilisation de son cyclomoteur. Le fait d'être mineur ne dispense pas de sanctions.



Cyclo - Vitesse
Distance de freinage

Question 11



RÉPONSES
MULTIPLES



La distance de freinage est modifiée par :

- la vitesse.....A
- la chaussée mouillée.....B
- la fatigue.....C
- l'état des pneus.....D

Question 11 - A;B;D

La distance de freinage est fonction de la vitesse, de l'adhérence entre la route et les pneumatiques.

Le temps de réaction dépend du conducteur et de son état de santé et de vigilance.



Cyclo - Intersection avec feux
Feux en panne

Question 12



RÉPONSES
MULTIPLES



Pour tourner à gauche :

- je passe le premier.....A
- j'ai bien averti.....B
- je suis bien placé.....C
- je passe après les deux voitures.....D

Question 12 - B;C;D

Pour tourner à gauche sur une voie à chaussées séparées, le cyclomotoriste signale son intention en activant son clignotant et se place sur la partie la plus à gauche de sa voie. Il doit laisser passer les véhicules venant en sens inverse.



Cyclo - Intersection sans feux
Tourner à gauche

Question 13



RÉPONSES
MULTIPLES



Pour tourner à gauche :

- j'ai bien averti.....A
- je suis bien placé.....B
- je dois marquer obligatoirement l'arrêt.....C

Question 13 - B;C

Le cyclomotoriste est placé sur la bonne voie pour tourner à gauche, mais, pour se mettre sur cette voie, il n'a pas averti (ni clignotant, ni bras tendu) les usagers venant derrière lui.

Avant de tourner à gauche, il devra marquer un arrêt: à un stop, c'est obligatoire.



*Autres - Dans la circulation
comportement des passagers*

Question 14



RÉPONSES
MULTIPLES



- Dans ce véhicule, nous sommes protégés par notre ceinture.....A
Nous sommes en danger parce que la musique distrait le conducteur.....B
Nous sommes en danger parce que le conducteur téléphone.....C

Question 14 - A;B;C

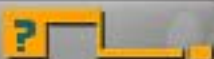
Pour favoriser une conduite en toute sécurité, les passagers ne doivent pas distraire le conducteur, en lui passant le téléphone, en chahutant ou en écoutant une musique trop forte.

Téléphoner en conduisant est interdit parce que cela distrait et rend moins attentif à l'environnement. Même protégés par leur ceinture de sécurité, les occupants de cette voiture sont en danger.

Question 15



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- comme ma voisine, je ne mets pas ma ceinture.....A
- je mets ma ceinture et je la laisse ne pas s'attacher.....B
- je mets ma ceinture et je lui dis que c'est obligatoire.....C

Question 15 - C

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération, durant tout le trajet. Elle ne doit être déboutlée qu'à l'arrêt complet. Pour la sécurité de tous, il convient de rappeler à ses voisins cette obligation.

Question 16



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation, les feux arrière indiquent que la voiture :

- est en panne.....A
 - effectue une marche arrière.....B
- Le cyclomotoriste :
- peut dépasser en sécurité.....C
 - doit attendre que la voiture finisse sa manoeuvre.....D

Question 16 - B;D

Dans cette situation les feux arrière blancs indiquent que le véhicule qui précède va reculer pour se garer sur la droite. Le véhicule qui vient en face rend tout dépassement dangereux.



Autres - Passager d'une auto
Passagers d'une voiture

Question 17



RÉPONSES
MULTIPLES



Ce jeune garçon a un comportement dangereux :

- en courant pour sortir du collège.....A
- en allant sur la route.....B
- en ouvrant la portière.....C

Question 17 - A;B;C

Pour sa sécurité, il faut monter dans le véhicule par la porte située du côté du trottoir.
Il faut éviter de courir sur le trottoir et sur la chaussée.



Autres - Circuler en règle
contrôle de police

Question 18



RÉPONSES
MULTIPLES



Le gendarme peut contrôler :

- mon alcoolémie.....A
- l'état de mon cyclomoteur.....B
- les documents obligatoires pour conduire un cyclomoteur.....C

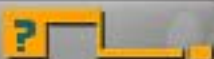
Question 18 - A;B;C

A tout moment, un agent de la force publique peut effectuer un contrôle et procéder à un test d'alcoolémie du cyclomotoriste, vérifier si le véhicule est en bon état (éclairage, pneumatiques, freins, non débridage...), et demander de présenter les documents réglementaires (assurance et BSR).

Question 19



RÉPONSE
UNIQUE



Le verre qui contient le plus d'alcool est :

- le verre de bière légère.....A
- le verre de whisky.....B
- le verre de vin.....C
- chaque verre contient sensiblement autant d'alcool.....D

Question 19 - D

Dans un débit de boisson, les verres contiennent sensiblement la même quantité d'alcool quelle que soit la boisson alcoolisée servie. Dans ces conditions, boire une bière équivaut à boire un whisky ou un verre de vin et présente le même risque.



Autres - Santé / Fatigue-médicament-drogue
Temps de réaction

Question 20



RÉPONSES
MULTIPLES



Le temps de réaction est modifié par :

- la prise de certains médicaments.....A
- la fatigue.....B
- l'état des freins du cyclomoteur.....C

Question 20 - A;B

Le temps de réaction peut être modifié par la consommation de boissons alcoolisées, combinées ou non à des produits stupéfiants.

La prise de certains médicaments et la fatigue agissent sur le temps de réaction.

Bien que n'ayant pas de rapport avec le temps de réaction, l'entretien du véhicule doit être régulier car il peut être la cause d'accidents.